



Aviso de Regata (AR)

4to Campeonato Nacional Waszp 2023 y 1era Copa Skeeta

Clase Waszp y Skeeta Chile

12 al 14 de Enero 2024/ Lago Vichuquen, Chile

1. AUTORIDAD ORGANIZADORA

Clases Waszp Chile y Skeeta

Juez de regata: Por definir

Directores Clase Waszp Chile

Clase Skeeta: Matias del Solar.

2. REGLAS

El campeonato es organizado bajo la autoridad de la Clase Waszp Chile. Las reglas serán las definidas en el reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024, Este Aviso de Regata.

Las Reglas de la clase Waszp y Skeeta.

3. INSCRIPCIONES

El valor de la inscripción es de 50.000 por embarcación (US 60 embarcaciones extranjeras), y deberán ser canceladas al director de la clase Waszp Diego González P a su cuenta corriente 00-804-00440-04 del banco de Chile. Rut 16.527.806-2 mail diego@mansel.cl.

Se deberá depositar a esa cuenta antes de las 23:00 hrs del día 10 de Enero de 2024.

De no cumplir con el horario límite de la inscripción se penalizará con 1 punto en cada regata del primer día.

4. PROGRAMA / HORARIO

Viernes 12 de Enero

12:00 hrs reunión de timoneles

14:00 hrs señal de atención. 3 regatas a continuación.

20:00 debrief diario.

Sábado 13 de Enero

13:00 hrs señal de atención. 4 regatas a continuación.

20:00 Asado de la Clase, debrief diario y Asamblea anual.

Domingo 14 de Enero

13:00 hrs señal de atención. 2 regatas a continuación.

18:00 hora límite señal de atención, una hora después de la última regata se hará la premiación.

El número de regatas es el tentativo, se podrán correr un máximo de 4 regatas diarias.

Viernes 12 y sábado 13, no habrá hora límite para largar una regata.

5. RECORRIDO

El recorrido será el establecido por el anexo 1.

El recorrido por defecto es el A1, y en caso de desplegarse la bandera Q, se utilizará el recorrido B1.

Para ambos casos, el gate/abridor es opcional, en cuya ausencia se dejarán las boyas por babor.

Podrá existir recorrido simple, usando gate en el barlovento, y la misma boya de largada como sotavento dejada por estribor. Con llegada en la misma línea de partida.

6. VALIDEZ Y DESCARTE

El campeonato será válido con 3 regatas corridas, el campeonato contempla un máximo de 9 regatas. Habrá 1 descarte con 5 regatas válidas.

7. PUNTUACIÓN CAMPEONATO

Se aplicará el sistema de puntuación baja del Apéndice A.

8. LLEGADA

8.1 La línea de llegada será entre el RC y la boya 2P (o sotavento en caso que no haya gate).

8.2 La ventana de tiempo para llegar después del primer bote que cruce la línea será de 10 minutos.

8.3 La posición de llegada será determinada por el orden de llegada y por las vueltas completadas, dónde quienes hayan completado un mayor número de vueltas quedarán adelante en la clasificación de quienes hayan completado menos vueltas.

8.4 Los barcos que no completen el recorrido, serán clasificados según lo establecido en 8.3, solo en el caso que hayan completado 1 vuelta. En otro caso, serán clasificados con un DNF.

9. PROTESTOS

El tiempo límite para presentar protestos es hasta 45 minutos después de arribado la comisión de regata al CNP. Se podrá optar por un proceso de arbitraje, si las dos partes están de acuerdo.

Las resoluciones del comité de protesta no serán apelables.

10. PENALIDADES y INFRACCIONES

Las decisiones del Jurado serán de acuerdo a la regla 70.5.

Cualquier infracción a alguna regla de la Parte 2 durante una regata se penalizará con un giro.

11. NUMEROS DE VELA

Cada participante deberá tener su número de vela, no se aceptaran inscripciones sin número de vela.

La clase aconseja colocar el número de registro de los barcos, que se encuentra en la popa.

12. EQUIPAMIENTO

Los competidores podrán optar por el Foil standard o el Foil Cruiser.

Además será libre opción el Rig a ocupar, ya sea el 8.2 o el 6.9.

La configuración seleccionada deberá mantenerse para todo el campeonato. Esto opera de la misma manera para la clase Skeeta según sus aparejos.

13. PREMIOS

Se premiara a los 5 primeros en la clasificación general. Además de premios en otras categorías.

El Campeón Nacional de la Clase Waszp Chile, se llevara la Copa Challenger, la cual deberá devolver en el próximo Nacional 2023.

14. PUBLICIDAD

Todo barco podrá hacer uso libre de publicidad.

15. COMUNICACIONES

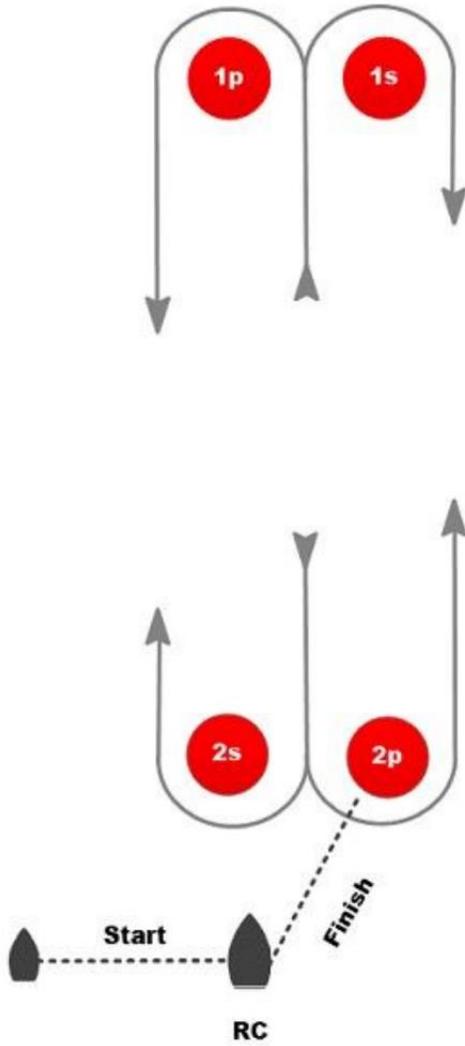
El canal oficial de comunicaciones será el 69.

ANEXO 1

A1: Start - 1p/1s - 2s/2p - 1p/1s - Finish

Numeral 3

A2: Start - 1p/1s - 2s/2p - 1p/1s - 2s/2p - 1p/1s - Finish



Bandera Q

B1: Start - 1/1a - 2s/2p - 1/1a - Finish

Bandera Q + Numeral 3

B2: Start - 1/1a - 2s/2p - 1/1a - 2s/2p - 1/1a - Finish

