



# Aviso de Regata (AR)

## 3er Campeonato Nacional Waszp 2022

### Clase Waszp Chile

27 al 29 de Enero 2023/ Lago Vichuquen, Chile

---

#### 1. AUTORIDAD ORGANIZADORA

Clase Waszp Chile

Juez de regata: Por definir

Directores Clase Waszp Chile:

Presidente: Diego Gonzalez

Vicepresidente: Mathias Robertson

Directores: Jens Kulhenthal, Ignacio Ducasse,  
Exequiel Grez

#### 2. REGLAS

El campeonato es organizado bajo la autoridad de la Clase Waszp Chile. Las reglas serán las definidas en el reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2017-2020, Este Aviso de Regata.

#### 3. INSCRIPCIONES

El valor de la inscripción es de 50.000 por embarcación (US 60 embarcaciones extranjeras), y deberán ser canceladas al director de la clase Waszp Diego González P a su cuenta corriente 00-804-00440-04 del banco de Chile. Rut 16.527.806-2 mail [diego@mansel.cl](mailto:diego@mansel.cl).

Se deberá depositar a esa cuenta antes de las 23:00 hrs del día 25 de Enero de 2023.

De no cumplir con el horario límite de la inscripción se penalizara con 1 punto en cada regata del primer día.

#### 4. PROGRAMA / HORARIO

##### Viernes 27 de Enero

12:00 hrs reunión de timoneles

14:00 hrs señal de atención. 3 regatas a continuación.

20:00 debrief diario.

##### Sábado 28 de Enero

13:00 hrs señal de atención. 4 regatas a continuación.

20:00 Asado de la Clase, debrief diario y Asamblea anual.

##### Domingo 29 de Enero

13:00 hrs señal de atención. 2 regatas a continuación.

18:00 hora límite señal de atención, una hora después de la última regata se hará la premiación.

El número de regatas es el tentativo, se podrán correr un máximo de 4 regatas diarias.

Viernes 27 y sábado 28, no habrá hora límite para largar una regata.

## **5. RECORRIDO**

El recorrido será el establecido por el anexo 1.

El recorrido por defecto es el A1, y en caso de desplegarse la bandera Q, se utilizará el recorrido B1.

Para ambos casos, el gate/abridor es opcional, en cuya ausencia se dejarán las boyas por babor.

## **6. VALIDEZ Y DESCARTE**

El campeonato será válido con 3 regatas corridas, el campeonato contempla un máximo de 9 regatas. Habrá 1 descarte con 5 regatas válidas.

## **7. PUNTUACIÓN CAMPEONATO**

Se aplicará el sistema de puntuación baja del Apéndice A.

## **8. LLEGADA**

8.1 La línea de llegada será entre el RC y la boya 2P (o sotavento en caso que no haya gate).

8.2 La ventana de tiempo para llegar después del primer bote que cruce la línea será de 10 minutos.

8.3 La posición de llegada será determinada por el orden de llegada y por las vueltas completadas, dónde quienes hayan completado un mayor número de vueltas quedarán adelante en la clasificación de quienes hayan completado menos vueltas.

8.4 Los barcos que no completen el recorrido, serán clasificados según lo establecido en 8.3, solo en el caso que hayan completado 1 vuelta. En otro caso, serán clasificados con un DNF.

## **9. PROTESTOS**

El tiempo límite para presentar protestos es hasta 45 minutos después de arribado la comisión de regata al CNP. Se podrá optar por un proceso de arbitraje, si las dos partes están de acuerdo.

Las resoluciones del comité de protesta no serán apelables.

## **10. PENALIDADES y INFRACCIONES**

Las decisiones del Jurado serán de acuerdo a la regla 70.5.

Cualquier infracción a alguna regla de la Parte 2 durante una regata se penalizará con un giro.

## **11. NUMEROS DE VELA**

Cada participante deberá tener su número de vela, no se aceptaran inscripciones sin número de vela.

La clase aconseja colocar el número de registro de los barcos, que se encuentra en la popa.

## **12. EQUIPAMIENTO**

Los competidores podrán optar por el Foil standard o el Foil Cruiser.

Además será libre opción el Rig a ocupar, ya sea el 8.2 o el 6.9.

La configuración seleccionada deberá mantenerse para todo el campeonato.

## **13. PREMIOS**

Se premiara a los 5 primeros en la clasificación general. Además de premios en otras categorías.

El Campeón Nacional de la Clase Waszp Chile, se llevara la Copa Challenger, la cual deberá devolver en el próximo Nacional 2023.

## **14. PUBLICIDAD**

Todo barco podrá hacer uso libre de publicidad.

## **15. COMUNICACIONES**

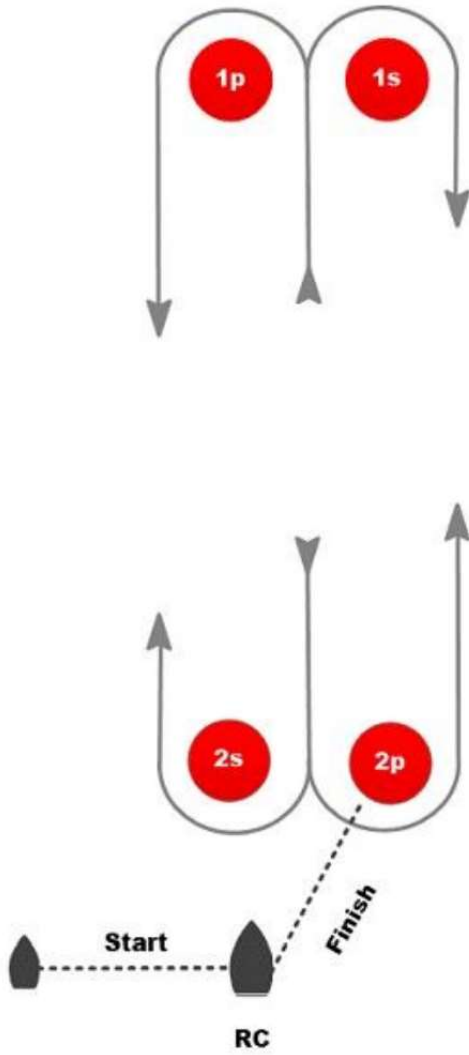
El canal oficial de comunicaciones será el 69.

ANEXO 1

A1: Start - 1p/1s - 2s/2p - 1p/1s - Finish

Numeral 3

A2: Start - 1p/1s - 2s/2p - 1p/1s - 2s/2p - 1p/1s - Finish



Bandera Q

B1: Start - 1/1a - 2s/2p - 1/1a - Finish

Bandera Q + Numeral 3

B2: Start - 1/1a - 2s/2p - 1/1a - 2s/2p - 1/1a - Finish

